



DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
<b>LUBRIFIANTI DE MOTOR PE BENZINA</b>		
<b>F1 RACING FULLY SYNTHETIC</b>		
<b>F1 RACING</b> este un ulei de motor complet sintetic, care ofera performanta optima tuturor autovehiculelor, furgonetelor sau camioanelor de tonaj mic moderne cu motor pe benzina si diesel. Produs din uleiuri de baza sintetice de inalta calitate, cu un sistem avansat de aditivi. Este recomandat in special pentru motoarele turbo de inalta performanta pe benzina si diesel, prevazute cu sisteme automatizate de injectie cu mai multe supape. <b>API: SM/CF, ACEA A3/B4, VW/AUDI 502 00/505 00, MB 229.3 &amp; 229.1, BMW Longlife – 01, GM-LL-B-025, PORSCHE A40, RENAULT RN 710/700</b>	5W40	12X1L 4X4L But.180KG
<b>F1 TDI</b> este un ulei 100% tehnologie sintetica. Obtinut dintr-un pachet de aditivi de ultima generatie care sa indeplineasca cerintele midSAPS( cenusă sulfat, forof, sulf). Este recomandat in primul rand a fi folosit in motoarele euro 4 si euro 5, motoare diesel echipate cu filtre de particule(DPF) si pompe duse. Depaseste cerintele de performanta pentru emisii reduse, intervale mari de schimb, ale specificatiilor celor mai mari producatori precum Daimler, BMW and VW. <b>API: SM/CF, ACEA C3, ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00, VW 505.01, MB 229.51, BMW LL-04, FORD WSS-M2C917-A, GM DEXOS2</b>	5W30	12X1L 4X4L
<b>F1-V</b> este un ulei 100% sintetic special conceput pentru a fi utilizat in toate motoarele VAGroup(inclusiv Seat si Skoda) care cer specificatiile 504.00/507.00. Este potrivit si pentru motoarele de generatie mai veche. <b>ACEA:C3/C2, ACEA: A3/B4, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51</b>	5W30	12X1L 4X4L
<b>F1 SYNTHETIC TECHNOLOGY</b>		
Uleiuri de motor 100% sintetice de inalta performanta, produse din uleiuri de baza sintetice de inalta calitate si aditivi de ultima tehnologie ce asigura protectie perfecta impotriva uzurii, control excelent al depunerilor si lubrifierea corecta la temperaturi inalte sau scazute. Sunt recomandate tuturor motoarelor diesel si in patru timpi, turbo, cu supape, camioane de tonaj mic si alte echipamente mobile si statice. Ofera durabilitate si capacitate de drenare indelungata. Depasesc cele mai inalte specificatii. <b>API: SL/CF, ACEA: A3/B3/B4, VW/AUDI 501 01/505 00, MB 229.1</b>	10W40	But.180KG 12X1L 4X4L
	15W40	But.180KG 12X1L 4X4L
	15W50	But.180KG 12X1L 4X4L
<b>F SUPER</b>		
Ulei de motor mineral, de calitate premium. Contine aditivi speciali care asigura controlul eficient al depunerilor, uzura minima a motorului si lubrifiere imbunatatita chiar si la temperaturi scazute si ridicate. Asigura un consum scazut al combustibilului, reducand si emisiile de esapament. Adecvat pentru toate tipurile de motoare pe benzina, cu supape, echipat cu convertizor catalitic sau conventional si motor TURBO la autovehicule, camioane de tonaj mic si furgonete. Poate fi folosit si pentru motoarele actionate cu LPG. <b>API: SL/CF, ACEA: A3/B3/B4, MB 229.1, VW 501.01/505.0, JASO "SG", PSA E&amp;D, JASO SG</b>	15W40	But.180KG 12X1L 4X4L
	15W50	But.180KG 12X1L 4X4L
	20W50	But.180KG 12X1L 4X4L
<b>F PRIME</b>		
Lubrifianti cu aditivi speciali ce protejeaza suprafetele metalice impotriva uzurii, a ruginii si a uzurii. Datorita continutului scazut de cenusa, este adecvat pentru motoarele mai vechi pe benzina si diesel. <b>API: SC/CC, U.S. MILITARY: MIL-L-2104B</b>	30	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
	40	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>FX 100 SEMISYNTHETIC MIXED FLEET MOTOR OIL</b>		

DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
Ulei motor sintetic, de inalta performanta, pentru orice tip de motor pe benzina si diesel, indicat special pentru flote de vehicule comerciale, camioane, furgonete si autovehicule echipate cu motoare cu supape cu aspiratie normala sau turbo. <b>API: SL/CF, ACEA B3/B4/A3, VW/AUDI 501.01/505 00, MB 228.3 &amp; 229.1</b>	10W40	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE BENZINA IN 2 TIMPI SI MOTOCICLETE</b>		
<b>OUTBOARD 2T FORMULA ECOLOGICA</b>		
Ulei premium pentru motoare in 2 timpi suspendate. Depaseste cerintele celor mai inalte specificatii ale National Marine Manufactures Association (NMMA) TCW-III si cerintele majoritatii marilor producatori ca EVINRUDE, JOHNSON, YAMAHA, TOHATSU, MARI – NER MERCURY. Datorita formulei sale speciale, nu polueaza apele sau terenul in caz de scurgere. Este potrivit pentru folosirea la barci, snowmobile si motociclete echipate cu motoare in 2 timpi racite cu apa, pe injectie sau preamestecare. Rata de dilutie recomandata este de 1:50 (1 parte lubrifiant si 50 parti combustibil). Este colorat in albastru pentru o identificare mai usoara in combustibil. <b>NMMA: TC-W3</b>		But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>M1 2T TEHNOLOGIE SINTETICA</b>		
M1 2T este un ulei premium, obtinut printr-o tehnologie 100% sintetica, pentru motoare in 2 timpi de motocicleta. Asigura: Lubrifiere superioara pentru uzura minima; Reducerea emisiilor de noxe; Elimina depozitele din sistemul de evacuare si de la bujii pentru o mai mare putere a motoarelor; Mareste durata de viata a motorului. Este potrivit pentru motoare ce opereaza la turatii ridicate precum curse, enduro si alte aplicatii off-roads. Depaseste majoritatea cererintelor producatorilor ca SUZUKI, HONDA, YAMAHA, HUSQVARNA, STIHL. Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie sugerata este de 1:50 (1 parte din lubrifiant si 50 parti combustibil) sau 2%. <b>JASO FD/FC TISI, API TC, ISO-L-EGC, ISO-L-EGD, PIAGGIO HEXAGON</b>		12X1L
<b>M2T SUPER MIX</b>		
Lubrifiant special pentru motoare in 2 timpi racite cu aer cu performante reduce. Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie recomandata este de 2%. <b>API TA/TB, ASTM TSC-1 / TSC-2, JASO FB, ISO-L-EGB</b>		But.180KG 12X1L 70X200ML 20L
<b>M2T SCOOTER</b>		
M2T SCOOTER este un lubrifiant pentru motoare in doi timpi ce reduce emisiile de noxe. Este un produs ce creeaza o pelicula de ulei pe toate suprafetele de metal, protejandu-le impotriva uzurii si coroziunii. Contine aditivi speciali de dispersare ce minimizeaza formarea depozitelor. Creste puterea si prelungeste viata motorului. Este potrivit pentru motoare in doi timpi de la motociclete si scootere ca HONDA, PIAGGIO, YAMAHA, PEUGEOT. Prediluat, este potrivit in sisteme de lubrifiere premix sau pe injectie. Rata de dilutie recomandata este de 2%. <b>API TC, ASTM TSC-3, JASO FC TISI, ISO-L-EGD</b>		12X1L
<b>M1 RACING 4T 100% SINTETIC</b>		
Lubrifiant 100% sintetic pentru motoare in 4 timpi de motocicleta cu performante ridicate. Formula sa unica permite realizarea lubrifierii si utilizarea ambreiajului ud. Ofera: Protectie superioara impotriva uzurii pentru o viata mai lunga a motorului; Operare usoara si consistenta a ambreiajului; Cresterea puterii motorului; Consum scazut de ulei; Reducerea temperaturii de functionare. Potrivit pentru folosirea la motociclete de curse, enduro si off-roads. Indeplineste cerintele majoritatii producatorilor HONDA, SUZUKI, YAMAHA, KAWASAKI etc. <b>API SL, JASO MA2</b>	10W40	12X1L
<b>LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE BENZINA IN 2 TIMPI SI MOTOCICLETE</b>		
<b>M1 RACING 4T TEHNOLOGIE SINTETICA</b>		

DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
Lubrifiant multigrad obtinut prin tehnologie complet sintetice pentru motoare de motocicletă in 4 timpi. Depaseste specificatiile API SG si JASO. Asigura: O viata mai lunga a motorului; Acceleratie marita si putere; Pornire usoara la rece; Temperatura de functionare a motorului redusa. Indeplineste cele mai ridicate specificatii ale producatorilor ca SUZUKI, HONDA, YAMAHA, KAWASAKI, BMW etc. <b>API SL, JASO MA2</b>	15W50	12X1L
<b>M SUPER 4T</b>		
Lubrifiant multigrad pentru motoare echipate cu motoare in 4 timpi. Asigura protectie ridicata impotriva uzurii motorului si a transmisiei la viteze ridicate si temperaturi mari. Prelungeste viata motorului. Potrivit pentru toate tipurile de motoare. <b>API SG, JASO MA2</b>	20W50	12X1L
<b>LUBRIFIANTI PENTRU VEHICULE COMERCIALE</b>		
<b>D1 EURO SYNTHETIC TECHNOLOGY</b>		
<b>D1 EURO</b> ulei pentru motoare diesel U.H.P.D.cu continut scazut de fosfor si sulf. Este realizat pentru a asigura protectie ultimelor tipuri de motoare diesel EURO IV SI V si de asemenea motoarelor diesel Euro I,II,III. <b>ACEA: E6/E7/E9, API CI-4, MB 228.51 MB 226.9, MAN 3271-1,MAN M3477, VOLVO VDS-3(CNG), MTU DDC Type 3.1, DAF Extended Drain, RENAULT VI RXD/RGD, CAT ECF-1a, QC III-05, JASO DH-2</b>	10W40	But.180KG 4X4L 25L
<b>D1 EURO STD SYNTHETIC TECHNOLOGY</b>		
<b>D1 EURO</b> cu tehnologie 100% sintetice U.H.P.D. Intruneste cerintele privind motoare diesel EURO I, II, III cu emisii reduse de gaze si unele motoare EURO IV conform <b>API: CI-4, ACEA: E4/E7, MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, MTU Type 3, Mack EO-M PLUS, SCANIA LDF-2, RENAULT RVI RXD/RLD-2, DAF EXTENDED DRAIN, CUMMINS CES 20077/78</b>	10W40	But.180KG 25L
<b>D ULTRA</b>		
<b>D ULTRA</b> este un ulei de calitate superioara pentru motoare diesel moderne. A fost creat sa satisfaca cerintele celor mai moderne motoare diesel echipate cu filtru de particule sau sisteme de recirculare a noxelor, EURO V SI VI. Poate fi utilizat si in motoare diesel de generatie mai veche care utilizeaza carburant cu concentratie scazuta de sulf (<15ppm). <b>API CJ-4/CI 4+/SM, ACEA E9-08, MACK EO-O PREMIUM PLUS, RENAULT RLD-3, VOLVO VDS-4, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, CUMMINS CES 20081(agreeat), DDC 93K218, MB 228.31, MTU TYPE 2.1</b>	15W40	But.180KG
<b>D1 SHPD SYNTHETIC TECHNOLOGY</b>		
<b>D1 SHPD</b> este un ulei de motor Super High Performance Diesel. Intruneste cerintele motoarelor diesel EURO II,III si a majoritatii motoarelor EURO IV SI V, echipate cu sisteme de recirculare a gazelor de esapament (EGR) sau reducere catalitica selectiva (SCR). Este alegerea perfecta pentru vehiculele de transport international (TIR), echipamentele grele folosite in sectorul de constructii, cat si pentru camioane, taxiuri si autovehicule diesel. <b>ACEA: E7/E5/E3/B3/B4, API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SH, MB 228.3, DHD-1, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Volvo VDS-3, DAF SHPD, ALLISON C-4, RVI RLD-2 Mack EO-MPlus, Cummins CES 20072/1/6/7/8, Caterpillar ECF2, TE-ML 07C</b>	10W40	But.180KG 4X4L 20L
	15W40	But.180KG 12X1L 4X4L 20L 25L
	20W50	But.180KG 12X1L 4X4L 20L 25L

DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
<b>LUBRIFIANT PENTRU VEHICULE COMERCIALE</b>		
<b>D SUPER</b>		
<p>Ulei de motor de prima calitate SHPD. Intruneste ultimele specificatii ACEA E7 si VOLVO VDS 3 pentru motoarele diesel moderne cu emisii scazute Euro I, II, III, cat si pentru majoritatea motoarelor Euro IV SI V, care sunt prevazute cu un sistem de recirculare a gazelor de esapament (EGR) si/sau reducere catalitica selectiva (SCR). Adecvat motoarelor diesel turbo sau non-turbo, montate pe vehicule de mare tonaj pentru transport comercial, autovehicule, furgonete rulant in conditii solicitante.</p> <p><b>ACEA: E7/E5/E3/B3/B4, API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SH, MB 228.3, DHD-1, MAN M3275, MTU Oil Categoriu 2, Volvo VSD-3, RVI RLD-2, Mack EO-M Plus Cummins CES 20, 072/1/6/7/8, DAF SHPD, ALLISON C-4, Caterpillar ECF2, TE-ML 07C</b></p>	15W40	But.180KG 4X4L 20L 25L
	20W50	But.180KG 12X1L 4X4L 20L 25L
<b>D SUPER</b>		
<p>Lubrifiant cu stabilitate marita la temperatura si forfecare, adecvat pentru motoarele diesel noi sau vechi cu aspiratie normale camioanelor, autobuzelor, taxiurilor sau vehiculelor de teren.</p> <p><b>API: CG4/SH, ACEA: E2/B3, MAN 271, MB 228.1, VOLVO VDS, Mack EO-L, MTU TYPE 1</b></p>	25W50	But.180KG 4X4L 25L
<b>D EXTRA</b>		
<p>Lubrifiant de inalta performanta pentru motoare diesel si pe benzina in diferite tipuri de servicii si activitati. Este produs conform celor mai moderne dezvoltari tehnologice, asigura lubrifierea si protectia impotriva uzurii si este adecvat pentru motoarele noi sau vechi, cu aspiratie normala sau turbo, diesel sau pe benzina, care ard combustibil cu nivel scazut sau ridicat de sulf, atat in rularea pe teren, cat si in trafic.</p> <p><b>API: CF-4/CG-4/SG/SJ, ACEA: A2/B3/E2, MB 228.1/229.1, MTU TYPE 1, Volvo VDS, MAN 271, VW 501.01/505.00</b></p>	15W40	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
	20W50	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>D MULTI</b>		
<p>Lubrifianti de inalta performanta ce intrunesc cerintele medii ale anumitor autovehicule. Pot fi folositi pe parcursul intregului an. Contin aditivi cu o actiune anti-uzura foarte buna, avand proprietati antioxidante si de dezinfectare. Raman stabili la temperaturi inalte de rulare. Asigura o lubrifiere adecvata, cat si protectia la costuri mici a motoarelor pe benzina sau diesel, cu aspiratie normala sau turbo.</p> <p><b>API: CD/SF, CCMC: D2/G2/PD-2, MIL-L 2104D/46152B</b></p>	20W50	But.180KG 12X1L 4X4L 20L 25L
	25W50	But.180KG 20L
<b>D PRIME</b>		
<p>Lubrifianti de inalta performanta pentru motoare diesel si pe motorina in 4 timpi. Asigura protectia totala si functionarea buna in orice conditii. Adecvati pentru motoarele pe benzina sau diesel cu randament ridicat, cu aspiratie normala sau turbo, atat in rularea pe teren cat si in trafic, echipamente agricole sau de constructie; pot fi folositi in transmisiile cu schimbare de putere, convertizori de cuplu si sisteme hidraulice, daca producatorul o solicita. Ideale pentru motoare de stationare. Datorita continutului scazut de cenusa, variantele SAE 30, 40 pot fi folosite pentru motoarele Detroit Diesel in 2 timpi.</p> <p><b>API: CF/CF-2/SF,ACEA: E2, MAN 270, MB: 227.0/228.0, MTU TYPE 1, ALLISON C-4, CAT: TO-2</b></p>	10W	But.180KG 20L
	20W	But.180KG 20L
	30	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
	40	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
	50	But.180KG 20L
<b>D PRIME S-3</b>		

DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
Lubrifianti de inalta calitate. Protejeaza motorul impotriva uzurii si coroziunii. Pot fi folositi ori de cate ori se doreste calitatea API CD, precum in cazul tehnologiei vechi cu aspiratie normala sau a motoarelor turbo diesel si pe benzina. Pot fi folositi la rularea pe teren, precum in minerit, constructii, navigatie, agricultura sau instalatii statice. <b>API: CD/SF, CCMC:</b> <b>D2/G2/PD-2, MIL-L-2104E/46152B, CAT: TO-2</b>	10W	But.180KG
	30	But.180KG 20L
	40	But.180KG 20L
<b>LUBRIFIANTI PENTRU MOTOARE PE GAZ NATURAL</b>		
<b>NATGAS SPECIAL</b>		
Ulei de inalta performanta cu nivel scazut de cenusa. Depaseste cerintele principalilor producatori, precum:Waukesha, MWM Deutz, Caterpillar Wartsila, Jenbacher, MDE, MAN B&W, Guascor, Dresser-Rand, Ulstein Bergen <b>API: CD</b>	30	But.180KG
	40	But.180KG
<b>LUBRIFIANTI PENTRU UTILAJE DE CONSTRUCTIE SI AGRICULTURA</b>		
<b>FARMA</b>		
Super ulei universal pentru toate echipamentele agricole. Adecvat utilizarii in toate motoarele cu aspiratie naturala sau turbo, care functioneaza in conditiile cele mai dificile, transmisii mecanice, sisteme hidraulice, frane ude si/sau ambreiaje imersate. Depaseste cerintele:Massey Ferguson, John Deere, Ford New Holland, Fiat, Zetor, Landini, Lamborghini, etc. <b>API: CF-4/CF/SF, GL-4, GM: ALLISON C-4, FERGUSON:CMS M-1135/1139/1143/1144/1145, FORD: ESN-M2C159-B/C,134D, J.DEERE: J-20C/J-27, CASE NEW HOLLAND: MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06A/B/C/07B, FNH: 82009201/2/3</b>	FARMA FLUID 10W30	4X4L But.180KG 20L
	FARMA PRIME 20W30	But.180KG 20L
	FARMA 20W40	But.180KG 20L
<b>ERGON</b>		
<b>ERGON</b> este un lubrifiant nou special conceput pentru a intruni in intregime cerintele specificatiei TO-4 a Caterpillar. Toate variantele au caracteristici speciale de frecare si pot fi folosite in transmisiile de schimbare a puterii, rezistenta diferentia, atac, ambreiaj si sisteme hidraulice ale noilor modele Caterpillar, cat si in cele vechi si alte echipamente (tractoare, echipamente de constructie, echipamente agricole), cand este necesar uleiul TO-4 si ALLISON C-4. <b>API: CF/CF-2, CAT: TO-4, GM: ALLISON C-4, KOMATSU KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C</b>	10W	But.180KG 20L
	30	But.180KG 20L
	50	But.180KG 20L
<b>LUBRIFIANTI PENTRU TRANSMISII</b>		
<b>GEAR SYNTHETIC</b>		
<b>GEAR SYNTETIC</b> se bazeaza 100% pe uleiuri sintetice si aditivi cu presiune maxima si este destinat pentru utilizarea in transmisiile manuale, rezistenta diferentia si mecanismele de directie. Ofera protectie avansata, retinerea vascozitatii la temperaturi inalte si joase, schimbarea lina si fara zgomot a vitezei, control optim impotriva depunerilor, economisire semnificativa de combustibil. Elaborat special pentru vehicule, camioane, camioane de aprovizionare, tractoare si echipamente de constructie japoneze si europene. <b>API: GL-5/GL-4, MT-1, ZF TE-ML: 02/B, 05/B, 07/A, 12/B, 16B/F, 17/B, SAE J2360 (MIL-L-PRG-2105E), SCANIA ST0:1</b>	75W90	But.180KG
		12X1L
		4X4L
		20L
<b>GEAR EP GL-5</b>		
Ulei pentru echipamente de inalta performanta. Ofera o rezistenta de exceptie la oxidare si coroziune. Maximizeaza performantele in conditii foarte dificile de operare si de temperatura. Mareste economiile de combustibil. Adecvat pentru angrenajele hipoidale, osii si atac la randamente de mare viteza/soc ale camioanelor, echipamentelor de constructie si autovehiculelor. Adecvat pentru cutiile de viteze unde se recomanda <b>API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342, MB 235.0, ZF TE-ML: 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A</b>	75W90	20L
	80W90	But.180KG
		12X1L
		4X4L 20L
85W90	But.180KG	
85W140	But.180KG 20L	
<b>LUBRIFIANTI PENTRU TRANSMISII</b>		
<b>GEAR HD GL-4</b>		

DENUMIRE/DESCRIERE SI APLICATII	GRAD/SAE	AMBALAJ
<p>Ulei foarte eficient care intruneste standardele internationale a fluidelor de transmisie hipoida pentru transmisii manuale, osii si sisteme de directie la masini. Protectie maxima impotriva uzurii si coroziunii.</p> <p><b>API: GL-4, MIL-L-2105, MB: 235.1, MAN 341,</b></p>	80W	But.180KG 20L
	90	But.180KG 20L
	140	But.180KG 20L
	250	But.180KG 12X1L 20L
	80W90	But.180KG 12X1L 20L
<b>GEAR BV</b>		
<p>Ulei special conceput pentru lubrifierea cutiilor manuale de viteze si a osiilor autovehiculelor, cand producatorul cere ulei de aceasta calitate si in aceasta versiune. Recomandat in special pentru lubrifierea cutiilor de viteze Peugeot &amp; Citroen (PSA).</p> <p><b>API: GL-5, PSA: PEUGEOT &amp; CITROEN</b></p>	75W80	But.180KG 12X1L 20L
<b>GEAR PRIME</b>		
<p>O singura versiune de lubrifianti cu index mare de viscozitate, pentru echipamente automatizate. Adecvat pentru cutiile de viteze automate si rezistentele diferentiale ale masinilor mai vechi care functioneaza la viteze joasa/greutate mica. <b>API: GL-1</b></p>	90	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
	140	But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>GEAR LS (4X4)</b>		
<p>Ulei de prima calitate special conceput pentru rezistente diferentiale Limited Slip. Are caracteristici de frecare speciale si prezinta stabilitate termica si de oxidare la comportament constant si corect al rezistentei diferentiale. Adecvat pentru vehicule 4x4 echipate cu rezistente diferentiale Limited Slip.</p> <p><b>API: GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C, 12C, 16E</b></p>	90	But.180KG 12X1L 20L
<b>ATF TYPE A</b>		
<p>Lubrifiant special elaborat pentru operarea infailibila a convertizorilor de cuplu si a cuplarilor fluide de transmisie automata. Adecvat pentru cutiile de viteza automate si semi-automate montate in vehicule, camioane, autobuze si echipamente de constructie.</p> <p><b>GM: TYPE A SUFFIX A, GM: ALLISON C-3, MB: 236.2, CATERPILLAR: T0-2</b></p>		But.180KG 12X1L 4X4L 20L
<b>ATF TYPE D</b>		
<p>Ulei de inalta performanta pentru echipamentul automat de transmisie conform specificatiilor GM Dexron III. Adecvat pentru utilizarea in transmisiile automate/manuale, ambreiaje si sisteme de directie. Poate fi folosit in conditii de temperatura inalta si/sau incarcatura mare la diferite echipamente, autovehicule, camioane, echipamente de constructie etc.</p> <p><b>GM: DEXRON IIG/IID, FORD MERCON, GM: ALLISON C-4, MB: 236.1, 236.5, CATERPILLAR: T0-2, VOITH 55.6335, ZF TE-ML-14A/02F/03D/04D/17C, MAN 339 Type Z1/Z2 SI V1/V2</b></p>		But.180KG 12X1L 4X4L 20L